

Mavi Beyaz Madencilik Nakliye İnşaat Taahhüt Turizm Ltd. Şti. 2009 yılında Aşkın DEMİR tarafından madencilik ve inşaat sektöründe altyapı faaliyetleri göstermek üzere kurulmuştur.

2010 yılında Eko İnşaat ve Ticaret A.Ş. ve Duygu Mühendislik İnşaat Turizm Dış Ticaret Sanayi Ltd. Şti. firmalarının yapımını üstlendiği İstanbul Atatürk Havalimanı pist uzatılması projesinde; İstanbul Ayazağa mevkiinde taş ocağı işletmesi faaliyetinde bulunarak, proje kapsamında 800.000 ton dolgu ve 460.000 ton agrega malzemesinin üretimi ve nakliyesini beş ay gibi kısa bir süre zarfında başarı ile sonuçlandırmıştır.



İstanbul Atatürk Havalimanı



İstanbul Atatürk Havalimanı

2011 yılında YDA İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş. firmasının yapımını üstlendiği İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi (HABOM) projesinde uçak bakım hangarlarının tüm altyapı (hafriyat, kazı, kontrollü dolgu) işleri şirketimiz tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu proje kapsamında 1 milyon m3 hafriyat, 400 bin m3 kontrollü dolgu imalatı yapılmış olup, altyapıda kullanılan 700 bin ton agrega malzemesinin üretimi ve nakliyesi Gebze'de bulunan Taş ocaklarından şirketimizin taahhüdü altında yerine getirilmiştir.

2013 yılında yapımını Taş  
Yapı firmasının  
üstlendiği Palu Genç Muş  
arası Demiryolu deplasman  
işinde şirketimiz servis  
yolları ve sanat yapıları  
işlerinde taşeron olarak  
çalışmıştır.



2013 yılında yapımını Duygu  
Mühendislik İnşaat Turizm  
Dış Ticaret Sanayi Ltd. Şti.  
firmasının üstlendiği  
Kahramanmaraş Göksun  
karayolu işinde şirketimiz yol  
yapım işine ait kazı ve dolgu  
işlerinde taşeron olarak  
çalışmıştır.



2014 yılında Doğu-YDA  
Adi ortaklığının yapımını  
üstlendiği Tokat Niksar  
Karayolu ihalesi yapım işinin  
üstyapı (PMA, PMT,  
Bitümlü temel, Binder ve  
Aşınma), Sanat yapıları, Taş  
Duvar imalatları (istifli-  
istifsiz) ve yapılacak yollarda  
dolgu ( İstifsiz Kaya Dolgu)  
için gerekli agrega ve kaya  
temine ilişkin (3)üç yıl süreli  
Alt Yüklenici olarak  
sözleşme imzalamış olup,  
hali hazırda çalışmamız  
devam etmektedir.



